

<http://www.geneacaux.net/spip/spip.php?article402>



Ernest CANTRELLE : un héros Valéricais

- Comprendre ... - Histoire cauchoise - Personnages -



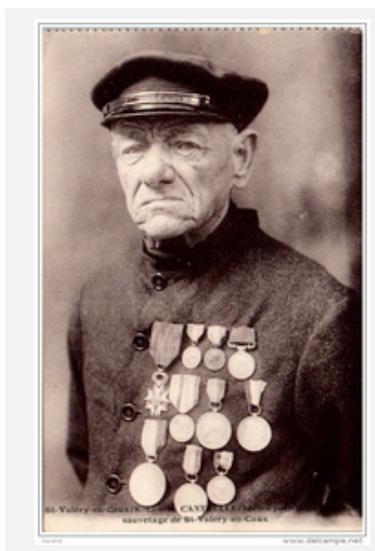
Date de mise en ligne : dimanche 10 décembre 2017

Copyright © Cercle Généalogique du Pays de Caux - Seine-Maritime - Tous
droits réservés



Beaucoup de Valéricais connaissent le nom d'Ernest Cantrelle pour avoir vu son portrait sur deux canots de sauvetage de la S.N.S.M dans l'avant-port de la ville de 1967 à 1997. Ils ignorent qu'il fût un pur valéricais et un héros du sauvetage maritime.

.....



Ernest Cantrelle est né à Saint-Valéry-en-Caux le 8 mars 1854. Il est le fils de Nicolas Isidore Cantrelle, marin, guetteur de jetée, et de Rose Aimée Anquetil, couturière, mariés le 21 novembre 1851 au même lieu et domiciliés rue basset à Saint Valéry en Caux.



C'est son grand-père, Nicolas Isidore qui fut témoin de sa naissance. Celui-ci, marié le 25 janvier 1827 en cette commune à Rosalie Eléonore Barabé, fille d'un maréchal ferrant, était brigadier des douanes entre 1851 et 1870.



Le 6 décembre 1888, malgré un froid très rigoureux, Ernest se jette à l'eau dans la cale de Radoub pour sauver un enfant de douze ans tombé accidentellement.

Le 19 décembre 1891, vers cinq heures du soir, le loop « Saint-Firmin » avait chaviré à 500 mètres des jetées avec ses cinq hommes à bord, ballotés par une forte houle dans l'obscurité presque totale. Ernest, n'écouterant que son courage, avec un doris et deux matelots, accompagné par son beau-père Lemarchand, pilote du port monté sur un autre canot, ramène à terre les cinq hommes d'équipage du Saint-Firmin.

Le 28 août 1905, Ernest Cantrelle se signale à nouveau sur la plage en secourant un baigneur imprudent en grand danger de se noyer.

De tels dévouements n'étaient pas suffisants pour remplir la vie courageuse de Cantrelle qui fût membre, puis patron du canot de sauvetage de Saint-Valéry de 1881 à 1913. Etant précisé qu'il en fût le patron de 1886 à 1913, pendant 28 ans.

Du récit des sorties opérées par le canot de sauvetage, il résulte les sauvetages ci-après :

9 août 1881 : secours au bateau de pêche « dieu protège l'orphelin » d'Yport, trois personnes sauvées.

13 avril 1887 : c'est le jour du fameux naufrage du steamer anglais « Victoria » parti de Newhaven le 12 avril à 11h15 avec ses 94 passagers. Il manque son entrée à Dieppe du fait de la brume et vers 4h30 du matin il talonne sur les rochers de l'Ailly et commence à couler de l'avant. Au cours du sauvetage, par les moyens du bord, deux canots mis à la mer avec 37 passagers sont entraînés par le courant et dérivent vers l'ouest. Vers 8 h du matin, ils sont aperçus devant Saint Valéry semblant vouloir se diriger vers le port, ce qui paraissait impossible vu la violence de la tempête.

Voir mon article au sujet du "Victoria" :

<http://www.geneacaux.net/spip/spip.php?article224>

On décida donc la mise à l'eau du canot de sauvetage mais la mer était basse et il fallut ouvrir les portes de chasse pour permettre au canot de gagner la sortie du port. L'opération décidée par Cantrelle était évidemment très audacieuse car le chenal est très étroit et à la force des chasses donnait une grande vitesse au canot qui talonna

Il repose dans le cimetière de Saint Valéry en Caux sous un tombeau de verre.

F.Renout

Sources diverses :

Recherches généalogiques personnelles de la famille Cantrelle

Atlas de 1823 des rues de saint valéry en caux, photos des canots de sauvetage obtenus par l'association Regards
Cauchois dont je remercie Pierre Barbarin