

<https://www.geneacaux.fr/spip/spip.php?article954>



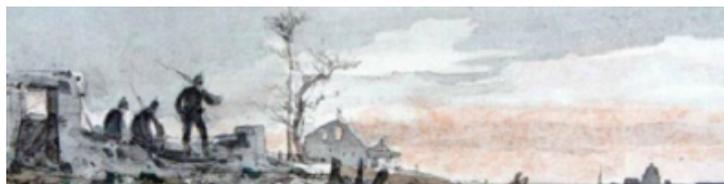
Sur les pas du soldat Henry Gabriel Follin

- Comprendre ... - Histoire cauchoise - Personnages -



Date de mise en ligne : dimanche 8 octobre 2023

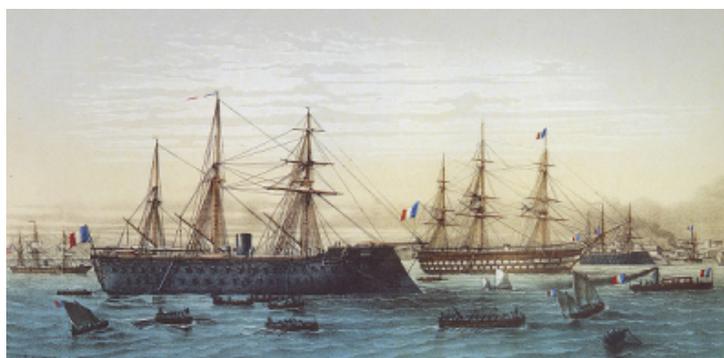
Copyright © Cercle Généalogique du Pays de Caux - Seine-Maritime - Tous
droits réservés



Voici le récit concernant le soldat, Henry Gabriel Follin, lieutenant de vaisseau, originaire de Saint Valery en Caux, pendant le conflit de 1870-1871. Celui-ci n'a pas relaté son histoire dans un journal comme l'ont fait certains soldats. Je me décide donc à faire quelques recherches historiques et généalogiques, afin de faire revivre ce moment oublié du passé. Oublié aussi comme l'est son tombeau dans le cimetière de Saint Valery en Caux. Ne cherchez pas son nom sur le monument aux morts, vous ne le trouverez pas !



Henry Gabriel naît le 27 juillet 1837, à Saint Valery en Caux, au domicile de ses parents. Son père François Théodore Follin, âgé de 42 ans, est avoué près du tribunal des Andelys et membre du conseil municipal. Sa mère Marie Adèle Larson, âgé aussi de 42 ans, est mère au foyer et originaire de Rouen où ils se sont mariés le 12 février 1824. En remontant aux origines de la famille Follin jusqu'au XVII^{ème} siècle, on s'aperçoit que celle-ci est bien ancrée dans notre ville. Les divers membres composant cette famille bourgeoise sont notaire, négociants, armateur, marchand briquetier ou capitaine de navire pour le plus lointain ancêtre. Un lointain cousin, Charles Ernest Follin, négociant, bienfaiteur des pénitents, membre du conseil municipal, donna son nom à une rue de Saint Valery en Caux.



Henry Gabriel entre en service le 28 octobre 1857. Il est volontaire de la marine en 1859. Il participe ensuite à la campagne de Chine entre 1859 et 1862.

Sur les pas du soldat Henry Gabriel Follin



Voici ci-dessous ses diverses affectations suivant le mémorial des officiers de marine :

1858-1859

Vaisseau mixte Donauwerth Division de Cherbourg

1859-1860

Transport à hélice Isère Division navale des mers de Chine

1861

Transport Durance Division navale des mers de Chine

1862-1863

Aviso à roues Dauphin Division navale des mers de Chine

1863-1864

Corvette Sentinelle Division navale du Levant

1865

Bataillon de fusiliers marins Lorient

1866

École normale de tir Camp de Chalons

1867-1868

Frégate cuirassée Magnanime Division navale cuirassée / Cherbourg

1869-1870

Canonnière Surprise Station locale de Mayotte

1870

Vaisseau Magenta Escadre d'évolutions

1871

Armée de Versailles

Par décision du ministre de la marine et des colonies en date du 15 de ce mois, les marins dont les noms suivent ont été autorisés à exercer le commandement des navires expédiés au long-cours et au cabotage, à la suite de l'examen qu'ils ont subi au Havre.

LONG-COURS.	
Enduran (Jean-Baptiste-Charles).	Biette (Baptiste-Hippolyte).
Silvestre (Pierre-Jules-Antoine).	Marchand (Arsène-Pierre).
Beckmann (Jean-Baptiste).	Naudin (Illide-Alphonse).
Durème (Pierre-Lucien).	Cailleux (Pierre-William).
Follin (Henri-Gabriel).	Spichtig (Jules-Pierre).
Launay (Alfred-André).	Lahirigoyen (Félix).
Charron (Jean-Baptiste).	Laperdrix (Léopold-Alphonse).
Adelus (Charles-Marie).	Duminy (Jean-Baptiste-Edouard).

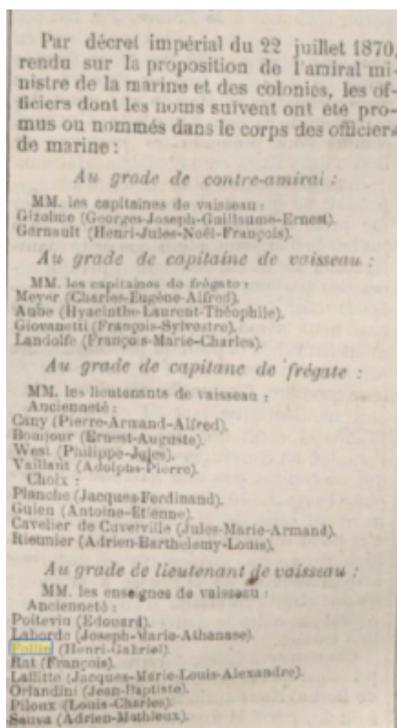
CABOTAGE.	
Coquais (Frédéric-Oscar).	Vaneur (Pierre-Amand).
Le Roy (Pierre-Léon).	Menier (Jean-Baptiste).
Pestel (Aimable-Théodore).	Heriscé (Edouard-Gabriel).
Féron (Charles-Louis).	

Sur les pas du soldat Henry Gabriel Follin

En 1863, le 15 juin, suivant l'article du journal « la gazette nationale » par décision du ministre de la marine, Henry Gabriel et quelques autres marins ont été autorisés à exercer le commandement des navires expédiés au long cours et au cabotage, à la suite de l'examen qu'ils ont passé au Havre. Il devient donc capitaine au long cours.

En 1867, il obtient son brevet de fusilier.

Le terme de « Long cours est apparu à la fin du XVI ème siècle et début du XVII ème siècle. A l'époque de Verazano et de ses grandes expéditions maritimes avec des français, on disait déjà « armer des vaisseaux en cours » ou des « vaisseaux propres pour le cours ».



En 1870, le 22 juillet, suivant l'article du journal officiel de l'empire, par décret rendu sur la proposition de l'amiral ministre de la marine et des colonies, Henry Gabriel est promu au grade de lieutenant de vaisseau.

Pour résumer, la guerre Franco-Allemande de 1870-1871, parfois appelé guerre Franco-Prussienne ou guerre de 1870, est un conflit, qui oppose du 19 juillet 1870 au 28 janvier 1871, la France à une coalition d'états Allemands dirigés par la Prusse, comprenant les vingt et un autres états membres de la confédération de l'Allemagne du nord et autres royaumes.



La Commune au jour le jour. Jeudi 4 mai 1871



Après l'armistice du 28 janvier 1871, Paris se souleva et le gouvernement insurrectionnel de la Commune prit le

Sur les pas du soldat Henry Gabriel Follin

pouvoir le 18 mars. Le gouvernement replié à Versailles organisa la reprise de la capitale par une armée placée sous les ordres du maréchal de Mac-Mahon et comprenant un certain nombre de marins qui provenaient pour la plupart des armées de province ou des forts de Paris.



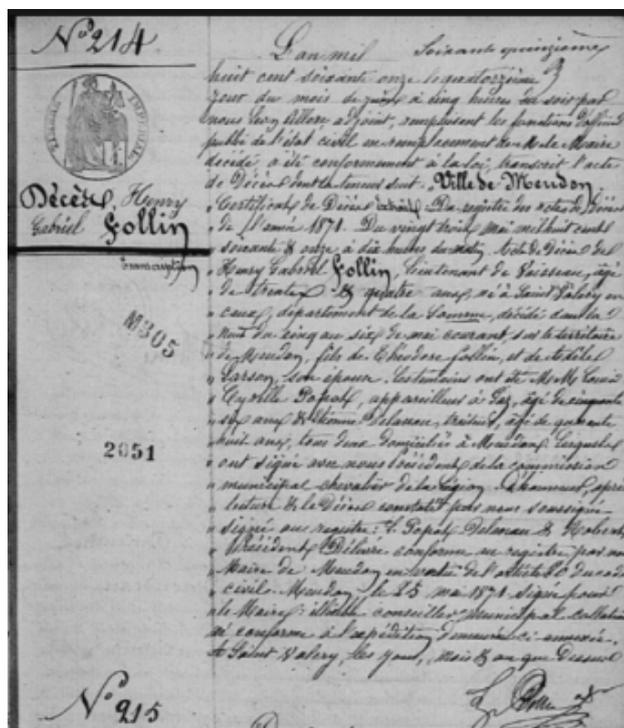
Du 18 mars au 28 mai, la commune de Paris ainsi que celle d'autres grandes villes se soulèvent contre le gouvernement. De la fin mars au 21 mai, Paris fut progressivement encerclé. A l'est et au sud-est, les forts furent occupés par les Prussiens qui restaient dans l'expectative et autorisaient le ravitaillement de la capitale. Au nord, à l'ouest et au sud, les forts occupés par les Fédérés (troupes de la Commune) furent bombardés du 11 au 15 avril, puis occupés par les Versaillais du 24 avril au 20 mai. Le 21 mai, les troupes gouvernementales rentrèrent dans Paris qui fut repris quartier par quartier durant la "semaine sanglante" qui s'acheva le 28 mai.



Il y a quelques années fut mis en vente une lunette de marine en laiton doré, avec cache de protection et prise gainée de maroquin noir. Cet exemplaire unique d'une longueur de 79 cm, fabriqué par E. Lorieux, à Paris, était gravé ainsi : « Henry Gabriel Follin lieutenant de vaisseau tué à Clamart le 6 mai 1871 ».

Sur les pas du soldat Henry Gabriel Follin

Parmi les marins affectés se trouvait le lieutenant de vaisseau Henry Gabriel Follin. Celui-ci fut tué dans la nuit du 5 au 6 mai 1871, au cours de l'assaut du fort de Clamart. Il était âgé de 33 ans. On retrouve trace d'Henry Gabriel dans les registres de l'hôpital militaire de Versailles, où il meurt vraisemblablement des suites des blessures reçues lors des combats. Son certificat de décès rédigé le 23 mai, à Meudon, par le président de la commission municipale fut transcrit sur les registres de Saint Valery en Caux le 14 juin, par Léon Pillore, maire adjoint.



Son corps repose dans le cimetière de Saint Valery en Caux auprès de ses parents. Son père François Théodore était déjà décédé. Quand à sa mère, Marie Adèle Larson, elle rejoignit son époux et son fils le 2 octobre 1873.



A Clamart, une plaque commémorative fut érigée sur le monument aux morts, par le souvenir français, à l'encontre des 193 soldats tués pendant le conflit.



A saint Valery en Caux, après la restauration, par mes soins, de son tombeau et de celui de ses parents, avec l'accord de la commune, une plaque fut apposée en février 2020. Quelques membres de l'association Regards Cauchois et Alain Poilvé étaient présents.



Francis Renout

(Administrateur cgpcsm)

(Vice président Regards Cauchois)

Sources :

Mémorial des officiers de marine

Archives départementales de Seine Maritime et des Hauts de Seine

Recherches généalogiques et historiques personnelles.