

<https://www.geneacaux.fr/spip/spip.php?article820>



# Les naufragés du vaisseau de la marine royale « le Bourbon



- Comprendre ... - Histoire cachoise - Evénements -



Date de mise en ligne : vendredi 7 octobre 2022

---

Copyright © Cercle Généalogique du Pays de Caux - Seine-Maritime - Tous  
droits réservés

---

*En consultant les registres paroissiaux de la ville de Saint Valery en Caux, on retrouve trois actes concernant des services d'inhumation à l'égard de trois marins du lieu décédés en mer sur le vaisseau de guerre « le Bourbon ».*

Ces trois marins valeriquais se nommaient : Adrien Bachelet, François Rigoult et Nicolas Plé. Ces services d'inhumation ou plutôt ces simulacres d'enterrement, faits par le prêtre Ridel, entre le 12 et le 16 juin 1741, sans les corps des disparus, servaient au repos des âmes de ces marins disparus en mer. Sans ces actes transcrits sur les registres paroissiaux, ces personnes auraient définitivement disparus de nos mémoires.

Quelques informations permettent de poursuivre l'enquête : le nom du vaisseau de guerre « le Bourbon » et le nom du capitaine commandant ce navire ; nom malheureusement difficilement exploitable !

« Le Bourbon » est un navire de guerre français en service de 1719 à 1741, portant 74 canons sur deux ponts. Comme d'autres vaisseaux de guerre de la marine royale, lancés pendant les vingt-cinq premières années du règne de Louis XV, il reste le plus clair de son temps à quai. Vingt ans après son lancement, en 1739, « le Bourbon » appareille enfin pour sa première mission. Vaisseau de commandement du marquis d'Antin composé d'une division de quatre navires, ils partent à destination de la mer baltique, pour une représentation diplomatique, auprès des cours de Suède et du Danemark. Cette mission va durer de mai à septembre 1739.



(Le Bourbon)

En 1740, l'Espagne demande de l'aide à la France. Le cardinal de Fleury envoie aux Caraïbes, une escadre de 22 navires de guerre, sous les ordres du vice-amiral le marquis d'Antin. Les vaisseaux partent de Brest en septembre 1740. La même année, sous les ordres de César Louis Boulainvilliers de Croy, capitaine, le vaisseau « le Bourbon » rejoint aux Antilles l'escadre du marquis d'Antin, nommé Antoine François De Pardailan de Gondrin, officier de marine, vice-amiral de France, commandant de la flotte du ponant, à Brest, de 1737 à 1741. Il combat sans succès la flotte britannique dans le cadre de l'intervention française dans le conflit anglo-espagnol mais oblige les anglais à suspendre leurs opérations. Les français affaiblis par les maladies tropicales (fièvre jaune) et le manque d'approvisionnement, restent le plus souvent en rade de Saint-Domingue.

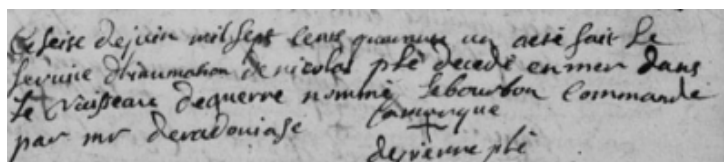


## Les naufragés du vaisseau de la marine royale « le Bourbon »

Quarante ans après le naufrage, le comte d'Estaing, écrit une note inspirée par le témoignage de Louis Henry de Boulainvilliers de Croy devenu entre-temps capitaine sur « le Languedoc », un des vaisseaux de son escadre en Amérique.

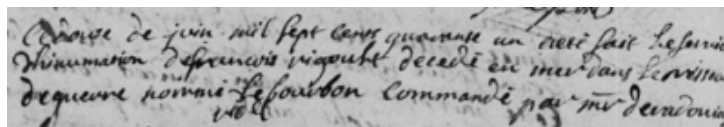
« La conduite de son père qui s'immola sur « le Bourbon », qui ne voulu point abandonner ce vaisseau coulant sous ses pieds, qui nomma froidement ceux qu'il arrachait à la mort certaine en les faisant embarquer dans le canot ou la chaloupe où il ne voulu point entrer, parce que son devoir de capitaine l'en empêchait, et parce que, s'il eût abandonné son vaisseau, la foule qu'il n'aurait pu contenir aurait submergé les deux embarcations ».

Concernant nos trois marins, j'ai pu retrouver la trace de Nicolas Plé. Fils de Nicolas Plé, boulanger, et d'Elizabeth le Breton, il naît le 27 mai 1708, à Saint Valery en Caux. Il se marie le 7 juillet 1739, avec Marguerite Alexandre de Montgrime, fille de Gédéon, bourgeois, laboureur, et d'Angélique Rigoult. Cette famille Alexandre de Montgrime a été anoblie en 1638. Nicolas est marinier. Le couple n'eût pas d'enfants, car je pense que son époux était déjà parti en mer pour une longue période. Quelques mois après le décès de celui-ci, elle se marie en secondes noces, le 3 décembre 1742, au même lieu, avec Jean Baptiste Auger, capitaine de navire. Malheureusement, âgée seulement de 28 ans, elle décède le 11 septembre 1743, quelques jours après la naissance de son fils Jean Baptiste.



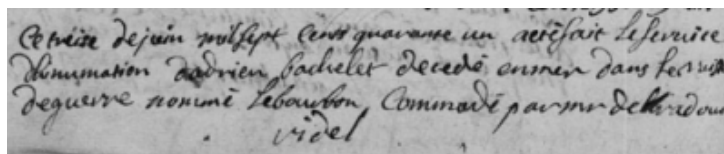
Ce jour de juin mil sept cent quarante un a été fait le service d'inhumation de Nicolas Plé décédé en mer dans le vaisseau de guerre nommé le Bourbon commandé par Mr de la Motte

Quant à François Rigoult, il est né le 22 octobre 1713, à Saint Valery en Caux. Il est le fils de Philippe et de Marie Basire, mariés en 1699, qui eurent quatorze enfants. C'est une famille de Bourgeois, dont les ancêtres furent procureur du Roi en l'administration de Saint Valery en Caux et avocat au parlement.



Ce jour de juin mil sept cent quarante un a été fait le service d'inhumation de François Rigoult décédé en mer dans le vaisseau de guerre nommé le Bourbon commandé par Mr de la Motte

Concernant Adrien Bachelet, deux naissances pourraient correspondre sur la paroisse de Saint Valery en Caux en 1700 et 1720. Difficile de savoir lequel des deux correspond à notre marin, étant donné qu'on n'a même pas son âge approximatif au moment du décès. Plusieurs familles « Bachelet » sont originaires de ce lieu depuis le XVII<sup>ème</sup> siècle.



Ce jour de juin mil sept cent quarante un a été fait le service d'inhumation d'Adrien Bachelet décédé en mer dans le vaisseau de guerre nommé le Bourbon commandé par Mr de la Motte

**F. Renout**

(Administrateur cgpcsm)

R

## Les naufragés du vaisseau de la marine royale « le Bourbon »

---

### Sources :

Archives nationales de France, marine G24, liste des vaisseaux du Roi au 1 janvier 1723.

Archives départementales de Seine Maritime

wikimonde (guerre de l'oreille de Jenkins)

Hubert Granier (Marins de France au combat)

Revue marine et coloniale/ Ministère de la marine et des colonies.