

<https://www.geneacaux.fr/spip/spip.php?article338>



Le jeteur de dromme

- Comprendre ... - Histoire cauchoise - Métiers -



Date de mise en ligne : dimanche 28 mai 2017

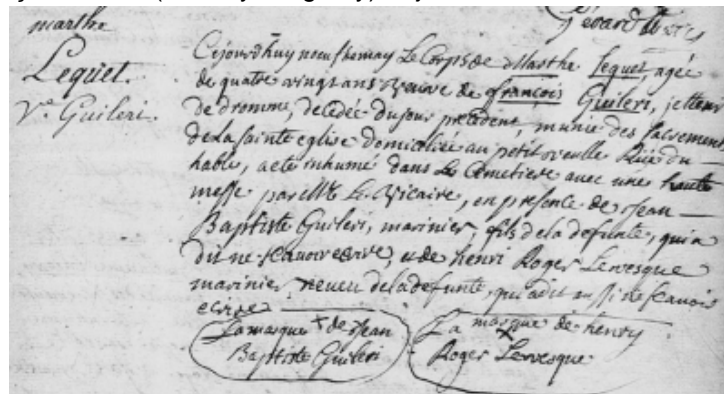
Copyright © Cercle Généalogique du Pays de Caux - Seine-Maritime - Tous
droits réservés

Une question posée sur le forum du Cercle Généalogique du Pays de Caux, a attiré toute mon attention !

Quel est donc ce métier mentionné sur un acte de décès à Dieppe, paroisse Saint Jacques en 1765 ?

> >

En l'an de grâce 1765, le 9 mai, était inhumé Marthe Lequet (ou Sequet), âgée de 80 ans, domiciliée au petit Veule, rue du hâble, veuve de François Guileri (Guillery, Guignery), « jeteur de dromme »



J'ai donc fait quelques recherches sur cette famille pour essayer d'en savoir plus.

> >

Biographie familiale :

François Guillery et Marthe Sequet se sont mariés le 4/11/1713 à Dieppe Saint Jacques et ont eu neuf à dix enfants entre 1714 et 1725. François est décédé le 21/09/1732 à Dieppe Saint Jacques, donc 33 ans avant son épouse. Pas d'autres mentions de profession sauf qu'il était soldat en 1713 au régiment de Vermandois ; par contre son fils Jean Baptiste était marinier.

https://fr.wikipedia.org/wiki/R%C3%A9giment_de_Vermandois

Dieppe, surnommée « la ville aux quatre ports » est, dès le XVI^{ème} siècle, une grande puissance maritime qui atteint son apogée sous le règne de François I. De nombreux navigateurs partent de Dieppe pour explorer le monde. Il y a donc une grande effervescence sur les quais et donc divers corps de métiers s'y côtoient.



J'ai donc cherché de ce côté. J'ai trouvé qu'un **drome** est un terme de marine et un mot proche de cordage :

>Gros cordage qui réunit des filets de pêche et tient la bouée.

>Chaîne ou corde portée par des flotteurs ou ensemble de madriers attachés bout à bout, destinés à détourner les corps flottants qui risqueraient d'obturer les prises d'eau.

>Ensemble des embarcations en bois qui sont réunies sur un navire, dans un arsenal ou dans un port.

>Corde lovée que les hâleurs envoient à bord d'un navire :

>La substitution du remorquage au halage fait disparaître deux inconvénients sérieux que présentait autrefois un chenal un peu large : la longueur des amarres servant au halage, et la difficulté de lancer la drome de la jetée à un navire en mouvement

>drome flottante : plusieurs vieux mâts amarrés ensemble à une petite distance et en travers de la cale d'un vaisseau qu'on lance de son chantier

>ancienne pièce d'artillerie



Voici donc quelques définitions qui permettent de se faire une idée et d'en déduire ce que pouvait être ce métier.

Le jeteur de drome

François Guillery était jeteur de drome ; j'ai donc pensé que son travail consistait à lancer des cordes lovées comme utilisent les hâleurs pour envoyer à bord des vaisseaux ou des navires. Mais, ce n'est que mon avis !

(NDLR : cela ressemble fort au métier de **lamaneur** actuel)

F, Renout

Recherches personnelles